



"Утверждаю"

И.о.директора

ФГАОУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА"

А.И.Кононыхин

es

2024г.

**СТОИМОСТЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ,
оказываемых ФГАОУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА"
в соответствии с сертификатом АУЦ № 16 от 3 октября 2016г.,
на 2024год(вводится с 01.09.2024г.)**

(для специалистов, входящих в перечень специалистов авиационного персонала
гражданской авиации, утвержденному приказом Минтранса РФ от 04.08.2015г. № 240)

1. ПОДГОТОВКА ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
Повышение квалификации					
1.1	69	Программа подготовки членов экипажей воздушных судов в сфере авиационно-космического поиска и спасания	16	2	5 810,0
1.2	70	Программа подготовки членов летных экипажей самолета Ан-2:			
1.2.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка"	40	6	14 520,0
1.2.2		Модуль 2 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу"	7	1	2 540,0
1.2.3		Модуль 3 "Подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения"	4	1	1 450,0
1.2.4		Модуль 4 "Выполнения нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 450,0
1.3	86	Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-2:			
1.3.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка"	35	5	12 710,0
1.3.2		Модуль 2 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу"	7	1	2 540,0
1.3.3		Модуль 3 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 450,0
1.3.4		Модуль 4 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	730,0

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.4	83	Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета ЕС-135:			
1.4.1		Модуль 1 "Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета ЕС-135"	27	4	9 800,0
1.4.2		Модуль 2 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	730,0
1.4.3		Модуль 3 "Выполнения нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	5	1	1 820,0
1.4.4		Модуль 4 "Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей вертолета ЕС-135 при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 900,0
1.5.	80	"Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (пилоты)":			
1.5.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8 и его модификаций (общие дисциплины)"	18	3	6 530,0
1.5.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8Т"	16	2	5 810,0
1.5.3		Модуль 3 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	16	2	5 810,0
1.5.4		Модуль 4 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 810,0
1.5.5		Модуль 5 "Периодическая наземная подготовка вертолетов пилотов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 810,0
1.5.6		Модуль 6 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 900,0
1.5.7		Модуль 7 "Подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения (если выполнение таких полетов предусмотрено в РПП эксплуатанта – по отдельной заявке)"	4	1	1 450,0
1.5.8		Модуль 8 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т"	4	1	1 450,0
1.5.9		Модуль 9 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)"	4	1	1 450,0
1.5.10		Модуль 10 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)"	4	1	1 450,0
1.5.11		Модуль 11 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	730,0

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.6.	87	Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (бортмеханики):			
1.6.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8 и его модификаций (общие дисциплины)"	10	2	3 630,0
1.6.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т"	16	2	5 810,0
1.6.3		Модуль 3 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	16	2	5 810,0
1.6.4		Модуль 4 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 810,0
1.6.5		Модуль 5 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников вертолетов Ми-8МТВ (Ми-171), Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	2	5 810,0
1.6.6		Модуль 6 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 900,0
1.6.7		Модуль 7 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т"	4	1	1 450,0
1.6.8		Модуль 8 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)"	4	1	1 450,0
1.6.9		Модуль 9 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)"	4	1	1 450,0
1.6.10		Модуль 10 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	730,0
1.7	85	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его модификаций:			
1.7.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 и его модификаций"	34	5	12 340,0
1.7.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Ка-32 и его модификаций"	26	4	9 440,0
1.7.3		Модуль 3 "Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания"	2	1	730,0
1.7.4		Модуль 4 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 450,0
1.7.5		Модуль 5 "Теоретическая подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения"	4	1	1 450,0
1.7.6		Модуль 6 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 900,0

№п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.8	89	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Як-42:			
1.8.1		Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42"	42	6	15 250,0
1.8.2		Модуль 2 "Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Як-42"	34	5	12 340,0
1.8.3		Модуль 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Як-42 при вынужденной посадке на сушу"	8	1	2 900,0
1.8.4		Модуль 4 "Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"	4	1	1 450,0
1.9	96	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием PBN (в условиях различных навигационных спецификаций: RNAV10, RNAV5, RNAV2, RNAV1; RNP4, Basic-RNP, RNP APCH, RNP-AR APCH)	16	2	5 810,0
1.10	95	Подготовка членов летных экипажей к полетам в Европейском регионе в системе RNAV5 (B-RNAV)	16	2	5 810,0
1.11	93	Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS- II)	18	3	6 530,0
1.12	98	Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)	16	2	5 810,0
1.13	97	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)	16	2	5 810,0
1.14	94	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)	18	3	6 530,0
1.15	21	Повышение квалификации членов летных экипажей по противообледенительной защите ВС на земле	16	2	5 810,0
Переподготовка					
1.16	71	Программа подготовки членов летных экипажей на самолет Ан-2:			
1.16.1		Раздел 1 "Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-2"	165	25	59 900,0
1.16.1		Раздел 2 "Тренажерная подготовка на тренажере ТП Ан-2" (4 академ. часа, 12 астрон. часов)			48 970,0
1.16.2		Раздел 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу"	7	1	2 540,0
1.16.3		При прохождении обучения по модулям 1, 2, 3			102 000,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
1.17	84	Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2 (переучивание на другой тип ВС):			65 700,0
1.17.1		Раздел 1 "Теоретическая подготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2"	171	26	62 070,0
1.17.2		Раздел 2 "Тренажерная подготовка (подготовка в кабине воздушного судна на земле) 3 аэрон. часа)			1 090,0
1.17.3		Раздел 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу"	7		2 540,0
1.18	27	Теоретическая и практическая переподготовка на тренажере членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (пилоты):			121 890,0
1.18.1		Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т"	187	30	67 880,0
1.18.2		Модуль 2 "Переподготовка пилотов на тренажере КТВ Ми-8Т" (наземная подготовка 5 часов, тренировка на тренажере - 6,30 час.)			54 010,0
1.19	26	Теоретическая и практическая переподготовка на тренажере членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (бортинженеры/бортмеханики):			107 370,0
1.19.1		Модуль 1 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8Т"	147	23	53 360,0
1.19.2		Модуль 2 "Переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на тренажере КТВ Ми-8Т" (наземная подготовка 5 часов, тренировка на тренажере - 6,30 час.)			54 010,0

2. ПОДГОТОВКА КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Повышение квалификации					
2.1	77	Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС SSJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша, включая транспортные расходы)	48	6	21 420,0
2.2		Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС SSJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша без транспортных расходов)	48	6	20 620,0
2.3	23	Повышение квалификации кабинных экипажей (бортпроводников) ВС Боинг-737-300/400/500/600/700/800(в т.ч. АСП суша, вода)	80	10	32 240,0
2.4	78	Периодическая подготовка старших бортпроводников	16	2	5 810,0
2.5.	76	Периодическая подготовка инструктора-проводника бортового (ИПБ)	40	5-6	14 520,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
Профессиональное обучение					
2.6	22	Первоначальная подготовка бортпроводников на ВС SСJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша, включая транспортные расходы)	395	65	147 390,0
2.7		Первоначальная подготовка бортпроводников на ВС SСJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП вода, суша, без транспортных расходов)	395	65	146 590,0
2.8	82	Подготовка старших бортпроводников,	56	7	20 330,0
2.9	81	Подготовка инструкторов-проводников бортовых (ИПБ)	80	10	29 040,0
Переподготовка					
2.10	79	Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС SСJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП суша, включая транспортные расходы)	40	5	15 320,0
2.11		Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС SСJ-100 (RRJ-95) (в т.ч. АСП суша, без транспортных расходов)	40	5	14 520,0

3. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО ЛАиД

Повышение квалификации					
3.1.	60	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛАиД)	72	11	26 140,0
3.2	30	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	72	11	26 140,0
3.3	57	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	72	11	26 140,0
3.4	61	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД):			
3.4.1		Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД)	22	3	7 990,0
3.4.2		Модуль 2 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т" (ЛАиД)	50	8	18 150,0
3.4.3		Модуль 3 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)" (ЛАиД)	50	8	18 150,0
3.4.4		Модуль 4 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД)	50	8	18 150,0
3.4.5		Модуль 5 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (ЛАиД)	56	8	20 330,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
3.5	55	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ми-2 с двигателем ГТД-350 (ЛАиД)	54	8	19 600,0
3.6.	53	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117 ВМА (ВК) (ЛАиД)	78	12	28 310,0
3.7.	64	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2 с двигателем АИШ-62 (ЛАиД)	52	8	18 880,0
3.8	66	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-24Б (РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (ЛАиД)	78	12	28 310,0
3.9	68	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Як-42 (Як-42Д) с двигателем Д-36 (ЛАиД)	82	13	29 770,0
Переподготовка					
3.10	45	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛАиД)	160	25	58 080,0
3.11	43	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	170	27	61 710,0
3.12	41	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	168	27	60 980,0
3.13	37	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т на вертолёт Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	94	15	34 120,0
3.14	34	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	40	6	14 520,0
3.15	39	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-2 с двигателем ГТД-350 (ЛАиД)	94	15	34 120,0
3.16	29	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА(ВК) (ЛАиД)	170	27	61 710,0
3.17	47	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-2 с двигателем АИШ-62 (ЛАиД)	86	14	31 220,0
3.18	49	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-24Б, АН-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (ЛАиД)	148	24	53 720,0
3.19	51	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет ЯК-42, ЯК-42Д с двигателем Д-36 (ЛАиД)	170	27	61 710,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	

4. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО АиРЭО

Повышение квалификации					
4.1	59	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолѐта Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (АиРЭО)	72	11	26 140,0
4.2	58	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолѐта Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	72	11	26 140,0
4.3	56	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолѐта Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	72	11	26 140,0
4.4	62	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)" (АиРЭО):			
4.4.1		Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"(АиРЭО)	22	3	7 990,0
4.4.2		Модуль 2 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т"(АиРЭО)	50	8	18 150,0
4.4.3		Модуль 3 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"(АиРЭО)	49	8	17 790,0
4.4.4		Модуль 4 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)"(АиРЭО)	49	8	17 790,0
4.4.5		Модуль 5 "Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"(АиРЭО)	63	9	22 870,0
4.5	54	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолѐта Ми-2 с двигателем ГТД-350(АиРЭО)	53	8	19 240,0
4.6	52	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолѐта Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА(ВК) (АиРЭО)	54	8	19 600,0
4.7	63	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2 с двигателем АИШ-62(АиРЭО)	51	8	18 510,0
4.8	65	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-24Б (РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (АиРЭО)	63	10	22 870,0
4.9	67	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Як-42 (Як-42Д) с двигателем Д-36 (АиРЭО)	69	11	25 050,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
Переподготовка					
4.10	44	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (АиРЭО)	117	18	42 470,0
4.11	42	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	119	18	43 200,0
4.12	40	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	119	18	43 200,0
4.13	36	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т на вертолёт Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ(ВМА) (АиРЭО)	70	11	25 410,0
4.14	35	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ(Ми-172) на вертолет Ми-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	64	10	23 230,0
4.15	38	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ми-2 с двигателем ГТД-350 (АиРЭО)	75	12	27 230,0
4.16	28	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт Ка-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (АиРЭО)	117	18	42 470,0
4.17	46	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Ан-2 с двигателем АШ-62 (АиРЭО)	75	12	27 230,0
4.18	48	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-24Б, АН-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (АиРЭО)	127	20	46 100,0
4.19	50	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Як-42, Як-42Д с двигателем Д-36 (АиРЭО)	161	26	58 440,0

5. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Профессиональная подготовка и повышение квалификации					
5.1	72	Подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО):			
5.1.1		Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)"	24	3	8 710,0
5.1.2		Модуль 2 "Периодическая подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)"	16	2	5 810,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
Профессиональное обучение и повышение квалификации					
5.2	73	Подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО):			
5.2.1		Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов летного экипажа (кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)"	24	3	8 710,0
5.2.2		Модуль 2 "Периодическая подготовка членов летного экипажа(кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)"	16	2	5 810,0

6. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА

Профессиональная подготовка и повышение квалификации					
6.1	24	Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора:			
6.1.1		Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора"	40	5	14 520,0
6.1.2		Модуль 2 "Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора"	16	2	5 810,0
Профессиональное обучение и повышение квалификации					
6.2	25	Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора:			
6.2.1		Модуль 1 "Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора"	40	5	14 520,0
6.2.2		Модуль 2 "Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора"	16	2	5 810,0

7. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Повышение квалификации					
7.1	75	Подготовка членов летных экипажей воздушных судов по авиационной безопасности	16	2	5 810,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	

8. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

<i>Подготовка летных экипажей</i>					
8.1	8	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета Як-42 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.2	10	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета Боинг-737 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.3	19	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу(с учетом транспортных расходов)	16	2	6 610,0
8.4		Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу(без учета транспортных расходов)	16	2	5 810,0
8.5	18	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.6	17	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Бе-103 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.7	1	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.8	12	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.9	2	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-26 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.10	3	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.11	7	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.12	4	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета BK117 C-2 (EC-145) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.13	33	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета BK 117 (Модели: BK 117 B-2, BK-117 C-1, BK-117 C-2, BK 117 D-2) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	
8.14	5	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета ЕС-135 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.15	6	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета В-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.16	16	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Bell 429 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.17	31	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета AS 350 (модели В, В1, В2,ВА,В3) и ЕС 130 (модели В4,Т2) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.18	32	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета AS 355 (модели Е, F, F1, F2, N, NP) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.19	74	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.20	14	Аварийно-спасательная подготовка летных экипажей при вынужденной посадке ВС на воду	16	2	7 810,0
Подготовка кабинных экипажей					
8.21	9	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета ЯК-42 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.22	11	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета Боинг-737 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.23	20	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу (с учетом транспортных расходов)	16	2	6 610,0
8.24		Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу (без учета транспортных расходов)	16	2	5 810,0
8.25	13	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 810,0
8.26	15	Аварийно-спасательная подготовка кабинных экипажей при вынужденной посадке ВС на воду	16	2	7 810,0

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Продолжитель- ность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
			академ. часы	учебные дни	

9. ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

9.1	99	Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО:			
9.1.1		Модуль 1 "Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.2		Модуль 2 "Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.3		Модуль 3 "Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.4		Модуль 4 "Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО"	180	30	45 000,0
9.1.5		Модуль 5 "Фразеология радиообмена на английском языке"	72	12	18 000,0
9.1.6		Модуль 6 "Авиационный технический английский язык"	180	30	45 000,0
9.1.7		Модуль 7 "Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО"	120	20	30 000,0
9.1.8		Модуль 8 "Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО"	16	2	5 810,0
9.1.9		Модуль 9 "Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО"	1	1	8 800,0

10. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Номер по серт. АУЦ	Вид подготовки	Стоимость летного часа тренировки экипажа, руб.
10.1	90	Периодическая подготовка членов летных экипажей самолета Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2	3 960,0
10.2	88	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т	8 030,0
10.3	91	Подготовка членов летного экипажа вертолетов Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т:	
10.3.1		Модуль 1 "Подготовка обладателя свидетельства коммерческого (линейного) пилота с квалификационной отметкой "Вертолет Ми-8Т. Второй пилот" в качестве командира вертолета"	8 030,0
10.3.2		Модуль 2 "Подготовка КВС к полётам в качестве пилота-инструктора вертолета Ми-8Т "	8 030,0
10.4	92	Подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2 (КВС-стажер):	
10.4.1		Модуль 1 "Тренировка КВС-стажера самолета Ан-2 на тренажере перед допуском к аэродромной тренировке",	3 960,0
10.4.2		Модуль 2 "Тренировка КСВ-стажера самолета Ан-2 на тренажере перед допуском к самостоятельным полетам"	3 960,0

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Стоимость, руб.
11.1	Выдача дубликата выпускного документа	1 штука	600,0
11.2	Пересдача экзамена	1 экзамен	1 900,0
11.3	Дополнительное занятие	1 академический час	365,0

Примечание:

1. Минимальный состав учебной группы составляет пять человек. При необходимости, возможно обучение группы, состоящей из меньшего количества слушателей при условии оплаты заказчиком суммы стоимости курса обучения, эквивалентной стоимости подготовки пяти человек.

2. Минимальный состав учебной группы при проведения обучения по программам АСП при вынужденной посадке ВС на воду составляет 8 человек. При проведении обучения группы, состоящей из меньшего количества слушателей заказчик оплачивает стоимость полного курса обучения (из расчета стоимости подготовки восьми человек).

3. При проведении обучения на базе заказчиков стоимость подготовки включаются командировочные расходы преподавателей. При этом, стоимость обучения определяется в каждом конкретном случае индивидуально.

4. При проведении выездного обучения установленная стоимость за подготовку одного специалиста применяется при условии численности учебной группы не менее 5 человек. При несоблюдении данного условия к установленной стоимости применяется повышающий коэффициент в размере 1,2.

5. Для слушателей стран СНГ и Зарубежья устанавливаются договорные цены.

Начальник отдела ЭФиУС-
главный бухгалтер



О.Н.Козлова